

## Гусеничная транспортная машина

### Назначение:

Перевозка людей и грузов, буксировка прицепов в условиях бездорожья, в том числе с преодолением заболоченных и затопленных водой участков, а так же, для использования в качестве базового транспортного средства для установки различного технологического оборудования (бурового, оборудования для перевозки взрывчатых материалов и др.).

### Конкурентные преимущества:

- Новая лодка собственного производства. Корпус лодки имеет жесткий замкнутый каркас, позволяющий получить повышенную прочность и малый вес. Нижний лист (днище) имеет дифференцированную толщину от 4 до 10 мм (на МТ-ЛБу толщина днища 3,5 мм). Все это позволяет надежно защитить двигатель и трансмиссию от поломки при наезде на естественные препятствия и неровности местности (пеньки и камни). В качестве дополнительной опции возможна установка 10 мм нижнего листа по всему периметру.
- Новая кабина с большими удобными дверьми и ровным полом. Габариты кабины позволяют комфортно разместить до 8 человек. Задние сиденья трансформируются в 2 спальных места. Скосы кабины улучшают обзорность и улучшают проходимость в лесной чаще при движении по склонам. Качественная шумоизоляция и теплоизоляция кабины (установлены двойные стеклопакеты).
- Новый двигатель с возможностью обслуживания изнутри машины. По бортам машины в зоне двигателя изготовлены дополнительные люки для обслуживания систем вездехода и элементов силовой установки. Удобный доступ к аккумуляторам за счет расположения их во внешнем отсеке.
- За счет новых решений по корпусу, дифференциации толщины бортов и днища, удалось снизить вес базового варианта машины до 11,5 тонны (МТ-ЛБу весит 11,7 тонн).
- На машине установлены широко распространенные комплектующие от автотракторной техники: система охлаждения (в т.ч. радиатор, вентилятор), пневмосистема, сцепление и т.п.
- Установлена новая тормозная система с ручным тормозом для возможности остановки на косогоре и при производстве буровых работ.
- Система выхлопа от грузового автомобиля со штатным искрогасителем. Наличие автоматической системы пожаротушения.
- Усиленная система натяжителей гусениц с возможностью доступа и выполнения натяжения снаружи вездехода.
- Удобное управление фароискателем.



**Технические характеристики**

Масса в рабочем состоянии (с грузом), кг	16500
Габаритные размеры, мм:	
- длина	7430
- ширина	3160
- высота	2870
Колея, мм.	2500
База, мм.	4445
Дорожный просвет, мм.	430
Максимальная грузоподъемность, кг	5000
Вес буксируемого прицепа, кг	6500
Кол-во посадочных мест в кабине:	
- сидячих (вместе с водителем)	8
- спальных	2
Максимальная скорость движения по суше, км/ч	60
Максимальные углы подъема/крена, град.	35 / 25
Двигатель ЯМЗ-238БЛ1:	
- мощность, л/с	310
- средний расход топлива на 100 км., л	100 ... 135
- запас хода по топливу, км.	500
Давление на грунт, кгс/см:	
- без нагрузки	0,228
- при полной нагрузке	0,33
Ширина гусеничной ленты, мм	560



**Приобретение оборудования  
и дополнительная информация:**

ООО „Геомаш-Центр”  
121351, Москва,  
ул. Кунцевская, д. 9, кор. 2  
тел./факс: +7 (495) 902-55-20